

# CONTOUR



AUSGABE 1/19

## THEMEN IN DIESER AUSGABE:

- > Tally Union - Sigward im Interview
- > Container Transporte in der Nacht
- > Digitalisierung in der Disposition?
- > Eine starke Flotte
- > Flexibilität und Kostenkontrolle durch Zwischen- und Einlagerungen
- > Das Cargo-Center in Bremerhaven
- > Das Containerdepot in Bremerhaven

Liebe Kunden und Freunde der A&K-Gruppe,

die Älteren unter Ihnen werden sich vielleicht erinnern, unsere Informationsschrift "Contour" wurde in regelmäßigen Abständen verteilt, sodass Sie mehr über die Firmengruppe kennenlernen konnten und immer über Neuigkeiten informiert waren.

Irgendwann war der Zeitpunkt erreicht, dass es nichts Neues und Informatives zu berichten gab und aus diesem Grunde "nichts ist älter als die Zeitung von gestern" wurde die Zeitschrift auf Eis gelegt.

Bei der A&K-Gruppe hat sich seither einiges getan, worüber wir Sie informieren möchten.

Ein junges Team mit frischen Ideen hat sich zur Aufgabe gemacht die Contour wieder zum Leben zu erwecken. Wir hoffen, dass wir Sie hiermit umfassend informieren können und Sie sich gerne die Zeit nehmen die Artikel zu lesen.

Über ein Feedback freuen wir uns sehr und Anregungen nehmen wir gerne entgegen. Viel Spaß beim Studieren der Lektüre.

Ihr Rüdiger Rempe

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Rempe', is written below the typed name.



## TALLY UNION SIGWARD IM INTERVIEW

Aufgrund der Namensgebung stellt man die Verbindung im ersten Moment vielleicht nicht her, jedoch gehört auch die Tally Union GmbH & Co. KG als fester Bestandteil zu der A&K-Gruppe - vielmehr befindet sich hier sogar der Anfang der Firmengeschichte von Addicks & Kreye.

Grund genug für uns, einmal einen Blick auf das heutige Tätigkeitsfeld der Tally Union zu werfen und den Niederlassungsleiter und Prokuristen Sigward Voß (Vereidigter Gütermesser) zu interviewen.

*Sigward Voß ist seit insgesamt 36 Jahren in der Hafenvirtschaft tätig. Bei der Tally Union gehört er seit 30 Jahren zum festen Bestandteil der Mannschaft – übrigens bereits in 2. Generation. Sein eigener Vater war bereits als Tallymann für Addicks & Kreye tätig.*

*Seit 10 Jahren ist Sigward Prokurist und leitet die operativen Geschicke vor Ort direkt auf dem BLG Terminal Bremerhaven.*



### **Vielleicht zuerst einmal zur Begriffserklärung: Was bedeutet der Begriff Tally eigentlich?**

*Tally ist die Kurzform von Tallymann und ist die Umgangssprache für den Beruf des Seegüterkontrolleurs. Dieser Begriff stammt aus den Zeiten als noch Sackwaren an den Kais umgeschlagen wurden. Zu den Aufgaben der Tallymänner gehörte neben dem Zählen und der Kontrolle auf Beschädigung auch das Vermessen und Wiegen der Güter.*

### **Wie viel ist von diesen Aufgaben heute noch geblieben?**

*Das Zählen, Vermessen und die Kontrolle auf Beschädigung. Allerdings haben wir heutzutage überwiegend rollende Ladung. Gewogen wird mittlerweile nicht mehr. Die Gewichte der Waren werden durch die Spediteure per BHT (Zoll- und Verladeanmeldung) angemeldet. Bei unserer Tätigkeit agieren wir als Schnittstelle zwischen dem Terminal (Lagerhaus) und der Reederei. Eine Aufgabe, die in der Vergangenheit zwei Firmen als Kontrollbetriebe wahrgenommen haben, wird heutzutage von einer Firma abgewickelt.*

### **Welche Güter müssen denn noch vermessen werden?**

*Das Vermessen ist insbesondere relevant bei Verladungen im „High & Heavy“ Bereich. Hierzu gehören alle Waren außer PKW. Dies sind dann zum Beispiel LKW, Landmaschinen, Straßenbaumaschinen, Bagger, Mobilkräne etc. - also alles was das Herz kleiner Jungs höher schlagen lässt. Eine genaue Vermessung der Güter ist sehr wichtig, weil bei diesen Warenarten die Seefracht und der Stauraum im Schiff nach den Abmessungen kalkuliert wird. Darüber hinaus besichtigen wir die Ladungsstücke, protokollieren etwaige Beschädigungen und bringen Markierungen der Reedereien an.*

**Diese Tätigkeiten erfordern sicherlich auch sehr viel Fachwissen und vor allem das Vertrauen eurer Kunden?**

Natürlich, Berufserfahrung spielt in unserem Beruf eine große Rolle. Außerdem ist Zuverlässigkeit und Genauigkeit sehr wichtig, denn unsere Kunden verlassen sich zu 100% auf unsere Zahlen. Sehr erfreulich ist auch, dass wir in der Tally Union drei „Vereidigte Gütermesser“ haben. Eine Zertifizierung, die wir mit Stolz tragen und die auch in regelmäßigen Abständen kontrolliert und erneuert wird.

**Was macht ihr neben „High & Heavy“ noch?**

Ein wichtiger und großer Teil unserer Aufgaben ist auch die PKW-Verladung auf RoRo-Schiffen. Bei den Verladungen stellen wir direkt an der Schiffsrampe sicher, dass auch wirklich die richtigen Fahrzeuge verladen werden. Dies geschieht mittels Barcodescanner. Ähnlich wie an der Kasse scannen unsere Kollegen die Barcodes an den PKW, welche bereits im Werk angebracht wurden. Sollte hier mal ein falscher PKW auftauchen, erscheint ein rotes Licht auf dem Handheld und ein Warnton ist zu hören. Somit ist eine Fehlverladung so gut wie ausgeschlossen. Bei einer Stellflächenkapazität von 95.000 PKW auf 240 Hektar kann schon einmal etwas vertauscht werden. Im Schiff arbeitet der Stauplanzeichner mit der Vorlage eines „PRE-Stauplans“ der Reederei. Nach Abschluss der Verladungen erstellen wir dann den finalen Stauplan und das Schiffsmanifest.

**Wie viele PKW fertigt ihr auf diese Weise pro Schiff ab?**

Im Durchschnitt 2.000 bis 3.000 Fahrzeuge pro Schiff.

**Der Aufgabenbereich scheint ja sehr speziell zu sein. Gibt es denn auch Überschneidungen/Ergänzungen mit den anderen Bereichen der A&K-Gruppe?**

Ja! Durch unsere Erfahrung und Zertifizierung nehmen wir mitunter auch die Aufgabe des Surveyor (Gutachters) wahr. Hierbei kommt es vor, dass unsere Kunden uns mit einem Gutachten oder auch nur einer Fotodokumentation beauftragen und die Verladung bei der Addicks & Kreye Container Service stattfindet. Wenn der Kunde dann noch den Transport durch die Addicks & Kreye Container Logistik durchführen lässt, profitiert er größtmöglich von der geballten Kompetenz der A&K-Gruppe. Wichtig ist hierbei jedoch zu erwähnen, dass wir trotz der Nähe zu unserer Schwestergesellschaft absolut neutral agieren.

**Insgesamt kann man also sagen, dass die Tally Union den Rundum-Service für rollende Ladung sowie „High & Heavy“ anbietet?**

Absolut! Unser heutiges Angebotsspektrum ist bereits sehr breit gefächert und wir sind immer offen für Neues.



## CONTAINERTRANSPORTE IN DER NACHT

Besonders im Hafengebiet kommt es tagsüber immer wieder zu kleineren und größeren Staus aufgrund von Unfällen, Baustellen und überfüllten Zufahrtsstraßen zu den Terminals und Leercontainerdepots. Auch die Einführung des Slot-Systems in Hamburg hat hier nicht zu wesentlichen Verbesserungen geführt. Daher sind Verspätungen häufig nicht zu vermeiden. Auch eine rechtzeitige Information an unsere Kunden hilft nicht weiter, da viele Ladestellen die LKW-Abfertigungen zeitlich festgelegt haben und uns dann meistens nichts anderes übrig bleibt, als vor Ort auf eine freie Rampe zu warten. Zudem sind die nachfolgenden Abläufe wie zum Beispiel direkte Verladung auf andere LKW, Produktionsengpässe oder Mehraufwand in den Lägern hiervon betroffen.

Mitte 2014 hatten wir uns dazu entschlossen, unsere LKW-Flotte im Nahverkehr 24 Stunden am Tag einzusetzen. Zur Jahresmitte 2019 haben wir die Kapazitäten in Hamburg noch einmal verdoppelt, um den Anforderungen unserer Kunden zu entsprechen. Die Disposition in Hamburg ist von Montag 5:00 Uhr bis Samstag 5:00 Uhr durchgehend besetzt, steuert in der Nacht alle Verkehre bei Addicks & Kreye und garantiert so einen reibungslosen Ablauf.

### GASTBEITRAG PROGECO



*„Seit dem 01. September 2019 bieten wir, die PROGECO Deutschland GmbH, den 24/5-Service, von Sonntag 22 Uhr bis Freitag 22 Uhr an. Aus unserer Sicht ist diese Erweiterung unserer Öffnungszeiten eine unumgängliche Entwicklung, damit die vorhandenen Kapazitäten wirtschaftlich genutzt werden können.“*

*Wir sehen es als unsere Aufgabe einen Beitrag zu leisten um das Aufkommen zu entzerren, die Beförderung der Güter zu beschleunigen und dadurch die Effizienz zu steigern.*

*Durch die Einführung des Slot Systems konnten wir unsere Abfertigungszeiten bereits reduzieren, sehen aber weiterhin Potenzial in der Optimierung der Prozesse.*

*Wir haben in den letzten zwei Jahren innovative Maßnahmen eingeführt, mit denen wir die Fuhrunternehmen und deren Kunden unterstützen und die Effizienz gesteigert haben. So bieten wir seit dem 06. Mai 2019 auch das eGate, den vollautomatischen Gate-Betrieb, in unserem Depot an. Mit der Nutzung einer App muss der Fahrer nicht mehr ins Interchange, sondern startet den Prozess bei der Abfertigung eines Containers in unserem System vollautomatisch per GPS und verlässt sein Fahrzeug nur noch zum Entsichern bzw. Sichern des Containers. Durch die zusätzliche Neueinführung des digitalisierten EIR, bei dem keine Unterschrift mehr notwendig ist, wird zusätzliche Zeit eingespart.“*

Frau Andrea Zahn / [zahn@progeco.de](mailto:zahn@progeco.de)

Unsere Kunden profitieren ebenfalls von der Umstellung. Bei vielen Kunden ist es möglich nachts auf das Betriebsgelände zu fahren und so die entladenen Container abzuziehen und gleichzeitig volle Container anzuliefern. Diese können am folgenden Tag zu Arbeitsbeginn direkt entladen werden und das Personal muss nicht erst auf das Eintreffen der Container warten. Viele unserer Kunden haben selbst Nachtschichten und können so bei Peak-Zeiten flexibler reagieren.

Dieses Zusammenspiel ermöglicht unseren Kunden unter anderem eine planbare Be- und Entladung sowie eine hohe Auslastung des Personals, da niemand auf die Container warten muss. Wir profitieren dabei primär von den schnelleren Abfertigungszeiten an den Terminals. Diese sind in der Nacht signifikant geringer als am Tage, da unter anderem durch die hohe Auslastung und langen Staus auf den Zufahrtsstraßen zu den Terminals eine Abholung oder Anlieferung gerne mal zwei Stunden Zeit in Anspruch nehmen kann.

Einen Haken gibt es noch: Viele der Leercontainerdepots haben in der Nacht nicht geöffnet, einige Reedereien jedoch geben eine zwingende Abgabe am Leercontainerdepot vor. Eine Umbuchung ist zwar in vielen Fällen nach Rücksprache mit der Reederei möglich, allerdings mit Kosten und Aufwand verbunden.

Eine Ausnahme stellt dabei das Leercontainerdepot Progeco in Hamburg dar. Im September hat sich der Leercontainerdepotbetreiber dazu entschlossen, seine Abfertigungszeiten umzustellen und Container auch nachts abzufertigen. Sollten die anderen Leercontainerdepotbetreiber nachziehen, würde dieses vieles erleichtern und wir könnten noch mehr Container in der Nacht transportieren und so gleichzeitig die Straße am Tage entlasten.

## DIGITALISIERUNG IN DER DISPOSITION?



Genau diese Frage haben wir uns vor fast zwei Jahren gestellt. Zu dem Zeitpunkt hatten schon alle unsere Fahrzeuge die Möglichkeit mobil Aufträge zu empfangen, Frachtbriefe auszudrucken und Containernummern zu übermitteln.

Viel spannender ist die Frage, was davor beziehungsweise danach passiert. Wie können wir die Abläufe der Auftragsannahme, Auftragsbearbeitung, Disposition und Abrechnung digitalisieren, um diese smarter zu machen.

Nach fast zwei Jahren Umsetzungszeit können wir von uns behaupten, dass wir einen großen Schritt in Richtung Digitalisierung gegangen, aber lange noch nicht am Ziel sind.

Wir sind in der Disposition in der Lage sämtliche Aufträge live einzusehen und mit einem Mausklick zu disponieren. Dabei greifen mehrere Systeme ineinander, so wird zum Beispiel gleichzeitig der Slot am Terminal gebucht, der Fahrer bekommt den Auftrag in die Fahrer-App übertragen und unsere Kunden (sofern sie an unsere Schnittstelle angebunden sind) erhalten automatisch Statusmeldungen sowie Container- und Siegelnummern.

Auch die Auftragserfassung wurde digitalisiert. Wo früher noch Aufträge per Mail empfangen wurden, können diese nun über eine Schnittstelle direkt an uns übermittelt werden. Dieses verringert den Arbeitsaufwand auf Kundenseite. Ebenso werden Freistellungen automatisch bei den Depots- und Terminals angefragt und auch unsere Kunden bekommen mit einem Mausklick eine Information per Mail, sollten beispielsweise noch Angaben zum Auftrag fehlen. Nach Abschluss des Transports sind die Rechnungen an unsere Kunden und Gutschriften an unsere Subunternehmer mit wenigen Mausklicks erledigt. Alle Dokumente werden automatisch digital archiviert, sind somit jederzeit schnell aufrufbar und müssen nicht wie früher in hunderten von Ordnern abgelegt werden.

Zeitgleich wurde auch die gesamte Hardware an allen drei Standorten ersetzt. Unsere Disponenten arbeiten an bis zu drei Monitoren gleichzeitig und haben über zentrale Displays immer einen Blick auf die Auslastung der Slots, sowie die aktuelle GPS-Position und alle Aufträge der Fahrzeuge.

Gerne klären wir in einem persönlichen Gespräch, wie auch wir unsere Zusammenarbeit mit Ihnen smarter machen können!

## EINE STARKE FLOTTE - AUCH FÜR SCHWERE UND SCHWIERIGE GÜTER

Gerade wurde die eigene LKW-Flotte weiter verstärkt. Fünf nagelneue Renault Zugmaschinen wurden in den Fuhrpark aufgenommen (siehe Foto). Somit befrachtet die Addicks & Kreye Container Logistik über das 100%ige Tochterunternehmen Wilhelm Müller GmbH & Co. KG aktuell 90 eigene Zugmaschinen. Zudem arbeiten wir mit einer Reihe von festen Subunternehmern zusammen.

Der Großteil unserer Fahrzeuge ist tagtäglich im „Nassen Dreieck“ unterwegs – auch in der Nacht (siehe Seite 4).

Ergänzt werden unsere Zugmaschinen mit über 400 Containerchassis (20er-, 40er-, 45er- und Multichassis). Dieses nahezu einzigartige Verhältnis von Zugmaschinen zu Aufliegern ermöglicht es uns, ohne Probleme, bei einem Großteil unserer Kunden vor Ort den Container abzusatteln. Eine Win-Win Situation für beide Seiten: Unsere Kunden haben keinen Zeitdruck bei der Be- oder Entladung des Containers und unsere Zugmaschinen rollen ohne große Warte- und Standzeiten beim Kunden weiter.



Einige unserer Containermultichassis sind zusätzlich mit einem Stromaggregat ausgestattet, sodass wir auch Reefer-Container während des Transports mit Strom versorgen können, um die Kühlkette nicht zu unterbrechen.

Ebenfalls verfügen wir über mehrere 3-Achs Zugmaschinen und 4-Achs Semi-Tiefflader mit denen überbreite, überhohe und überschwere Ladungsstücke, Container und Flats transportiert werden können. Weitere Investitionen in das Equipment im Schwergutbereich sind bereits getätigt - mehr dazu in der nächsten Ausgabe der CONTOUR.



### NEU IM TEAM: DANIEL JENSEN (VERKAUF)

Mit Daniel haben wir seit dem 01.12.2018 einen Gesamtverantwortlichen für den Vertrieb der A&K-Gruppe.

Daniel ist gelernter Kaufmann für Spedition und Logistikdienstleistung. Seine Ausbildung hat er bei einer mittelständischen LKW- und Bahnspedition im Hamburger Hafen absolviert. Nach Abschluss der Ausbildung sammelte Daniel über elf Jahre Erfahrungen bei einer großen Containerreederei.

„Besonders begeistert mich das, mit einem eigenen Cargo Center, Trucking Bereich, Container Depot und Tallybetrieb, extrem breit gefächerte und in den norddeutschen Häfen nahezu einzigartige Angebotspektrum der Addicks & Kreye Gruppe!“

#### Kontaktdaten

Telefon: 040/30396692

E-Mail: jensen@addicks.de

## FLEXIBILITÄT UND KOSTENKONTROLLE DURCH ZWISCHEN- UND EINLAGERUNG



In Bremerhaven und Hamburg bietet Addicks & Kreye das Zwischen- und Einlagern von Containern an. Die A&K eigenen Anlagen liegen in unmittelbarer Nähe zu den Terminals.

Wenn das Be- oder Entladen eines Containers nicht so geplant werden kann, dass keine Lagergelder anfallen, nutzen unsere Kunden gerne die Möglichkeit der Zwischenlagerung. Es fallen dann unterm Strich deutlich geringere Kosten im Vergleich zu Lagergeldern an den Terminals an.

Auch wenn kurzfristig Pläne geändert werden müssen, sei es durch Probleme an der Rampe oder auch nicht verfügbare Slots in Hamburg an Depots oder Terminals, bietet das vorübergehende Zwischenlagern unseren Kunden ein Höchstmaß an Flexibilität und Sicherheit. In Kombination mit der eigenen LKW-Flotte (welche Tag und Nacht fährt) und einer durchgängig besetzten Disposition, lässt dies unsere Kunden ruhig schlafen, während Addicks & Kreye diese Möglichkeit nutzt, um auf kurzfristige Änderungen oder Probleme bei Transporten zu reagieren. Im Sinne unserer Kunden werden so Kosten vermieden und die Verfügbarkeit der Ware wird bestmöglich gewährleistet.

Geht es darum, über einen längeren Zeitraum dafür zu sorgen, dass Container nicht an den Terminals stehen sollen um Lagergelder zu vermeiden, bieten wir auch die Möglichkeiten der Einlagerung. Dazu gehört, dass Addicks & Kreye als zugelassener Wirtschaftsbeteiligter (AEO) alle zollrelevanten Dienstleistungen anbietet. Reefer-Container können ebenfalls angeschlossen und überwacht werden.

Durch vorausschauende Planung, zum Beispiel Containerstauung, sind unsere Mitarbeiter/innen in der Lage unnötige Kosten zu vermeiden.

## DAS CARGO-CENTER IN BREMERHAVEN

Storage, Forwarding, Heavy Lift, Automotive sind nur einige der Dienstleistungen, welche wir unseren Kunden im Cargo Center Bremerhaven bieten. Auf ca. 100.000 m<sup>2</sup> Gesamtfläche fertigen wir alle erdenklichen Waren von einzelnen Kartons/Kisten mit und ohne Gefahrgut über palettierte Ware und PKW bis hin zu richtig „dicken Brocken“ ab.



Hierbei ist es uns dank unser zwei Reachstacker und insgesamt 15 Gabelstapler (2,5 bis 16 Tonnen Tragkraft) möglich, Güter mit einem Gesamtgewicht von bis zu 35 Tonnen problemlos umzuschlagen.

Hinzu kommen zwei Hallen à 4.000 m<sup>2</sup>, welche wir für den Umschlag und die Lagerung von sensiblen Gütern nutzen. Je nach Kundenwunsch übernehmen wir auch eine längerfristige Einlagerung sowie die Kommissionierung und Distribution.

### **ZUR BESSEREN VERSTÄNDLICHKEIT HABEN WIR NACHFOLGEND EINMAL EXEMPLARISCH DEN ABLAUF EINER BUCHUNG GESCHILDERT:**

In der Regel beginnt für uns die Bearbeitung eines Auftrags im Cargo Center mit der Vorholung der Sendung. Hierbei kann es sich um ein oder mehrere Packstücke (Export) bzw. Container (Import) handeln. Angekommen im Cargo Center findet die erste Schnittstellenkontrolle statt (je nach Kundenwunsch auch mit Fotodokumentation).

Bereits im Angebotsstatus wurde mit dem Kunden abgestimmt, was als nächstes passieren soll: Wird die Ware erst einmal eingelagert und später weiterverladen? Muss die Ware vorab noch behandelt und zum Beispiel für den Export verpackt werden oder hat dies unser Kunde bereits im Werk erledigt und wünscht eine umgehende Weiterverladung? Alles kein Problem! Wir be- und entladen die Container (welche wir größtenteils aus unserem eigenen Reederei-Depot beziehen können), laschen die Güter auf Flats oder verladen sie auf konventionelle LKW. In allen Fällen geschieht wieder standardmäßig eine Fotodokumentation.

Gerne übernehmen wir für unsere Kunden auch die Erstellung aller erforderlichen Zollpapiere und Zollanmeldungen.



## DAS CONTAINERDEPOT IN BREMERHAVEN



Unser Containerdepot in Bremerhaven befindet sich in unmittelbarer Nähe zum Freihafen. Auf ca. 100.000 m<sup>2</sup> Gesamtfläche bietet die Addicks & Kreye Container Logistik GmbH & Co. KG alle Dienstleistungen eines Containerdepots an. Hierzu zählen neben der Inspektion auch die Wartung, Reparatur und Reinigung. Auf unserem PTI-Platz können wir zudem Reefer-Container warten und bei Bedarf permanent mit Strom versorgen.

Unsere Reachstacker sind zudem mit einer geeichten Waage ausgestattet, sodass wir auch die verpflichtende Containerverwiegung gemäß SOLAS-VGM für Vollcontainer anbieten können.

Der Claim „Alles rund um den Container“ ist bei uns daher absolut zutreffend.



Zwei Reachstacker und vier Leercontainerstapler stehen für das Handling zur Verfügung.



Wetterunabhängig können Container in unserer Reparaturhalle auf mehr als 2.000 m<sup>2</sup> gemäß Kundenvorgaben gewartet und repariert werden.

## VORSTELLUNG DES A&K VERKAUFSTEAMS

### **GESAMTLEITUNG & KOORDINATION**

---

**Daniel Jensen**

Telefon: 040/30396692

E-Mail: jensen@addicks.de

### **CONTAINER DEPOT BREMERHAVEN**

---

**Henning Waitschat**

Telefon: 0471/9839525

E-Mail: waitschat@addicks.de

**Jessica Reuss**

Telefon: 0471/9839522

E-Mail: reuss@addicks.de

### **CARGO CENTER & WAREHOUSING**

---

**Stefan Stegmann**

Telefon: 0471/9839531

E-Mail: stegmann@addicks.de

**Ralf Schneider**

Telefon: 0471/9839537

E-Mail: schneider@addicks.de

**Anisa Averbeg**

Telefon: 0471/9839535

E-Mail: averberg@addicks.de

### **CONTAINER LOGISTIK**

---

**Holger Kwiatkowski**

Telefon: 0471/9839550

E-Mail: kwiatkowski@addicks.de

**Björn Ohl**

Telefon: 040/30396690

E-Mail: ohl@addicks.de

### **TALLY UNION**

---

**Sigward Voß**

Telefon: 0471/413065

E-Mail: voss@addicks.de

**Normen Wöhlkens**

Telefon: 0471/413065

E-Mail: tallyunion@addicks.de

## SODUKO LÖSEN & TICKETS GEWINNEN

	1	5	9	4				
		3	7	1			9	
							1	
	7			8		9	5	2
		9			3		6	4
	8	2					3	
2	3				5	1		
			3					
5	9		1	2	4	6	8	

1:0 für Sie! Welche Zahlenfolge ist die richtige? Bitte senden Sie Ihre Lösung bis 15.12.2019 an [contour@addicks.de](mailto:contour@addicks.de). Unter allen Teilnehmern verlosen wir zwei Plätze für ein Heimspiel des SV Werder Bremen in der Addicks & Kreye Loge im Bremer Weserstadion sowie drei Überraschungspakete.

## CONTOUR ABONNIEREN?

MELDEN SIE SICH EINFACH AUF  
[WWW.ADDICKS.DE/CONTOUR](http://WWW.ADDICKS.DE/CONTOUR) AN!



## ÜBER ADDICKS & KREYE

Addicks & Kreye ist seit mehr als 100 Jahren in der Hafenwirtschaft tätig. Es begann 1908 mit der Seegütermessung und Ladungskontrolle, als Gustav Addicks und Georg Kreye (Sen.) die Firma Baumeister & Weyhusen übernahmen.

Aus dem internationalen Tallygeschäft in den stadtbremischen Häfen entwickelte sich eine Firmengruppe rund um den Container.

Standorte in Bremerhaven, Bremen, Hamburg und Wilhelmshaven kamen hinzu. Neben der Ladungskontrolle zählen heute Containerreparatur, Lagerung und Reinigung, die Wartung von Kühlcontainern, Zollabfertigung, Transportsicherung und die hafennahen Containerdepots zu den Kernaufgaben.

Die A&K LKW-Flotte ist in den Häfen, an der Küste und im Binnenland nicht mehr wegzudenken. Jüngster Standort ist der neue Verwaltungssitz der A&K Holding in der Bremer Überseestadt.

Die Vision von Georg Kreye „Vom Meßstab zum Container“ ist längst in die Tat umgesetzt.

## A&K-GRUPPE

### Addicks & Kreye Holding GmbH

Konsul-Smidt-Straße 8c  
28217 Bremen

### Addicks & Kreye Container Logistik GmbH & Co. KG

Amerikaring 21  
7580 Bremerhaven

Senator-Borttscheller-Straße 1  
28197 Bremen

Ellerholzweg 18-28  
21107 Hamburg

### Addicks & Kreye Container Service Bremen GmbH

Windhukstraße 20-26  
28237 Bremen

### Addicks & Kreye Container Service Bremerhaven GmbH & Co. KG

Amerikaring 21  
27580 Bremerhaven

### Tally-Union GmbH & Co. KG

Gatehouse III Senator-Borttscheller-Straße 1  
27568 Bremerhaven

### Wilhelm Müller GmbH & Co. KG

Konsul-Smidt-Straße 8c  
28217 Bremen

## IMPRESSUM

### Herausgeber

Addicks & Kreye Holding GmbH  
Konsul-Smidt-Straße 8c  
28217 Bremen

Telefon: 0421/6943513  
E-Mail: zentrale@addicks.de

### Verantwortlich i. S. d. P.

Rüdiger Remppe

### Bildnachweise

Addicks & Kreye  
Karsten Klama